

## **„Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum “**

Rozsah a obsah projektové dokumentace pro vydání společného povolení  
dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

## **A Průvodní zpráva**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

**a) název stavby,**

„Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum “

**b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),**

Obec: Jablunkov  
Katastrální území: Jablunkov [656305]  
Parc.č. -

**c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.**

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajících chodníků v centru Jablunkova. Jedná se o ulice Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná, Lipová a Zahradní. Řešené chodníky jsou v současné době ve většině případů rozkopány, řešili se zde přípojky sdělovacích sítí. Cílem návrhu je sjednotit šířky chodníku na 1,5m (tam kde to situace umožní), sjednotit povrch, sjezdy k jednotlivým domům, bezbariérové úpravy.

Projektová dokumentace je navržena dle normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve všech ulicích bude dodržen min. nášlap +8 cm.

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

**a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo**

--

**b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo**

---

**c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).**

Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov, IČ: 00296759

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),**

DOBEMA s.r.o., Jablunkov 1230, 739 91 Jablunkov, IČ 28638263

**b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Ing. Veronika Dänemarková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0012904

- c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.**

S100 – Objekty pozemních komunikací včetně propustků

**Ing. Veronika Dänemarková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0012904**

- d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

S100 – Objekty pozemních komunikací včetně propustků

**Ing. Veronika Dänemarková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0012904**

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

S100 – Objekty pozemních komunikací včetně propustků

Stavba nebude členěna na stavební objekty.

V navrhované stavbě se nenacházejí žádné výrobní a nevýrobní technická ani technologická zařízení staveb.

SO 101 Ulice Školní

SO 102 Ulice Za Učilištěm

SO 103 Ulice Sadová

SO 104 Ulice Příčná

SO 105 Ulice Zahradní

SO 106 Ulice Lipová

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- Mapový podklad z katastru nemovitostí (viz. část E. Dokladová část)
- Vyjádření jednotlivých správců sítí TI (viz. část E. Dokladová část)
- Geodetické zaměření dané lokality
- Pochůzka v místě stavby
- Fotodokumentace

Vypracovala:

Ing. Veronika Dänemarková

**TENTO STUPEŇ DOKUMENTACE SLOUŽÍ PRO VYDÁNÍ PŘÍSLUŠNÝCH POVOLENÍ, NENÍ URČEN K REALIZACI STAVBY**

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajících chodníků v centru Jablunkova. Jedná se o ulice Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná, Lipová a Zahradní. Řešené chodníky jsou v současné době ve většině případů rozkopány, řešili se zde přípojky sdělovacích sítí. Cílem návrhu je sjednotit šířky chodníku na 1,5m (tam kde to situace umožní), sjednotit povrch, sjezdy k jednotlivým domům, bezbariérové úpravy.

Projektová dokumentace je navržena dle normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve všech ulicích bude dodržen min. nášlap +8 cm.

Pozemky stavby se nachází v zastavitelném území města Jablunkov

Charakter území se navrhovanou stavbou nijak nemění.

Dosavadní využití pozemků je ostatní komunikace, ostatní plocha, zeleň.

#### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Projektová dokumentace splňuje podmínky kladené na území, na kterém jsou postaveny stavby, splňuje způsob využití území v souladu s územním plánem obce a definice a regulace dle dodané územně plánovací informace.

Platná územně plánovací dokumentace, v souladu, se kterou je projekt připraven:

Územní plán města Jablunkov

Zpracovatel:

KOBEN ATELIÉR.,

Sokola Tůmy 18

Ostrava-Mariánské Hory\* PSČ 709 00

Zodpovědný projektant:

ING. ARCH. HELGA KOZELSKÁ BENCÚROVÁ

Pořizovatel:

MĚSTSKÝ ÚŘAD JABLUNKOV,

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU,

Dukelská 144, 73991 Jablunkov

Objednatel:

Město Jablunkov

Schvalující orgán:

zastupitelstvo města Jablunkov

Předmětné území je zařazeno do **Urbanizované území** umístěné do zóny:

**VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ**

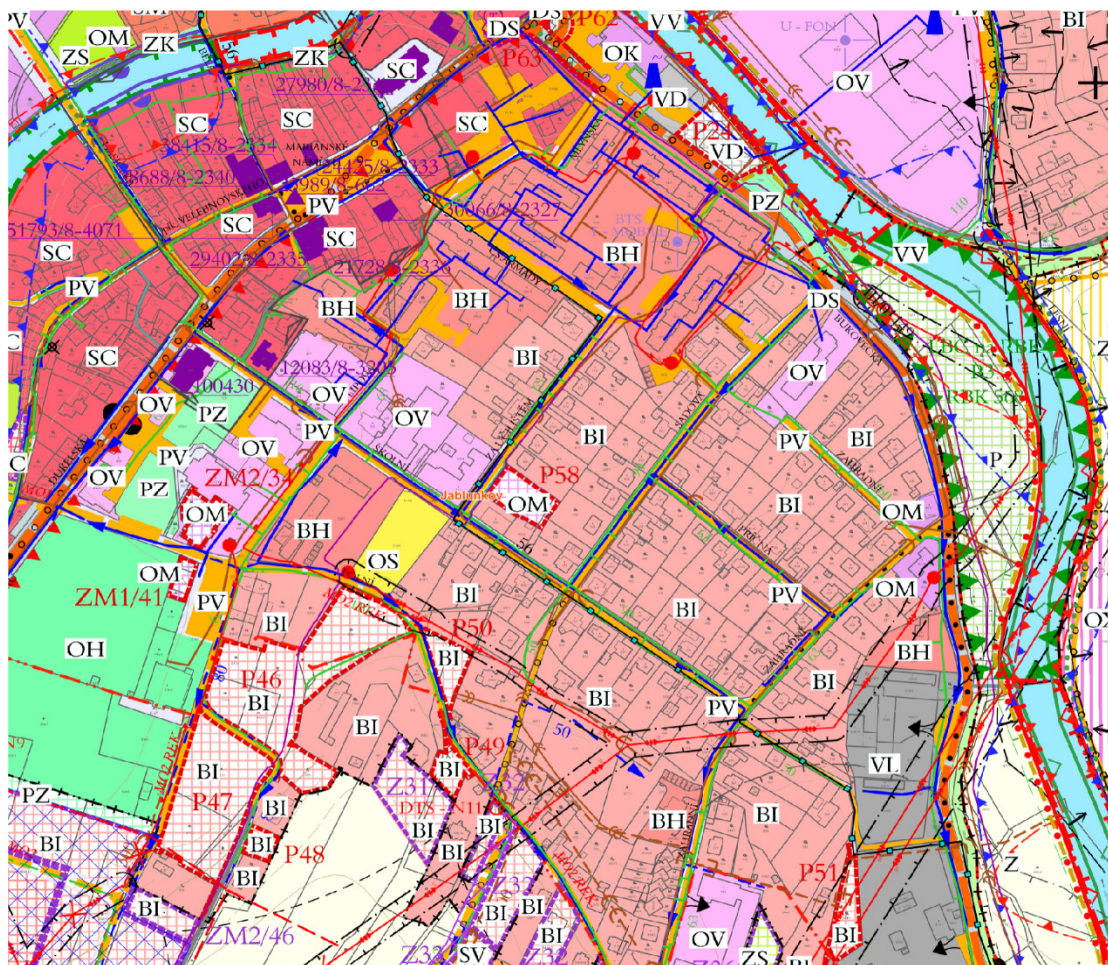
**PV – S PŘEVAHOU ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

#### **Využití hlavní**

- plochy veřejně přístupné (plochy podél komunikací, chodníky, zastávky hromadné dopravy, parkoviště,
- plochy zeleně na veřejných prostranstvích, apod.);
- přístřešky pro hromadnou dopravu, prvky drobné architektury, mobiliáře, stánky pro prodej denního tisku a časopisů;
- nezbytná obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura.

#### **Využití nepřípustné:**

- stavby, zařízení a využití pozemků nesouvisející se stavbami a využíváním pozemků uvedených ve využití hlavním a přípustném.



**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

**Morfologické, hydrologické a klimatické poměry**

Dle geomorfologického členění ČR je zájmová lokalita součástí Vnějších Západních Karpat. Lokalita leží v Moravskoslezských Beskydech v okrsku Milíkovská plošina (IXE-4-b). Na geomorfologickém dotvoření předmětného území se podílely deluviální a fluviální procesy spojené s denudací horského masivu v době po ukončení štýrské fáze vrásnění Vnějších Západních Karpat. Lokalita je situována na pleistocenní terase řeky Lomná a řeky Olše, v nadmořské výšce cca 392,3-394,4 m (sklon cca 1-2 %). Lokalita je rovinatého charakteru s mírným spádem v blízkém okolí k SSV-SV. Širší okolí lokality je zastavěnou částí obce, tvořenou převahou výstavby objektů městského úřadu, knihovny, ochodů, RD apod.

Zájmové území se podle klimatologického členění Quitta (1971) nachází v mírně teplé oblasti MT 7, jenž má normálně dlouhé, mírné, mírně suché léto, přechodné období je krátké s mírným jarem a mírně teplým podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírně teplá, suchá až mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná teplota v lednu činí -2 až -3°C, v červenci dosahuje průměrná teplota hodnot 16 až 17°C. Dlouhodobý průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období se pohybuje okolo 400 až 450 mm a v zimním období klesá na 250 až 300 mm. Průměrný počet dnů se srážkami většími než 1 mm je v této klimatické oblasti 100 až 120.

Zájmová lokalita je odvodňována dílčím povodím vodoteče Lomná (č.h.p. 2-03-03-0120-0- 00, plocha povodí 0,93 km<sup>2</sup> ).

### Geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska spadá zájmové území do oblasti flyšového pásma Vnějších Západních Karpat.

Širší okolí zájmového území je budováno sedimenty mezozoického až terciárního stáří (slezská jednotka v godulském vývoji) a kvartérního stáří (uloženiny fluvialní pleistocenního stáří).

Přímé předkvartérní podloží zájmové lokality je tvořeno menilitovým souvrstvím zastoupeným horninami – jílovce, silicity, jílov. vápence, podřadně pískovce (oligocén).

Kvartérní sedimentace zájmové lokality je zastoupena fluvialním vývojem, kdy se jedná o přechodové zeminy mezi: povodňovými jíly – štěrkovitými jíly – jílovitými štěrky – štěrky s příměsí jílu. Fluvialní vývoj je značně prostorově nehomogenní. Celková mocnost těchto uloženin dosahuje prvních metrů nejčastěji v intervalu 3-4 m.

### Hydrogeologické poměry

Z regionálně hydrogeologického hlediska se širší okolí zájmového území nachází ve své přípovrchové zóně rozvolnění skalního podloží v rájónu 3211 Flyš v povodí Olše, útvar 32110 Flyš v povodí Olše, pozice základní.

První mělký kolektor je vyvinut v přípovrchové zóně fluvialních průlinově propustných písčostěrkových sedimentů pleistocenní terasy, které jsou dotovány především atmosférickými srážkami. Jedná se o systém s převážně volnou až mírně napjatou hladinou podzemní vody. Vydátnost tohoto systému je však výrazněji vázána na sezónní dotace atmosférických srážek s kolísáním v rámci hydrologického roku. Terasové sedimenty vytvářejí v polohách s vyšším zastoupením klastické frakce HG kolektor se zvodněním převážně ve spodní části terasy a s transmisivitou v intervalu  $1 \cdot 10^{-5}$  -  $1 \cdot 10^{-4}$  m<sup>2</sup> .s<sup>-1</sup> . Pleistocenní štěrky na zájmové lokalitě jsou silně jílovité a dosahují až polopropustného a izolačního charakteru. Často jsou tyto systémy fluvialní sedimentace provázány s deluvialními klastickými uloženinami v blízkosti úpatí svahů, které plní funkci infiltračních zón.

Hladina podzemní vody je v úrovni cca 0,5-1,5 m p.t., volná, průlinová filtrace. Směr proudění mělké podzemní vody je k místní erozní bázi – korytu řeky Lomná, k S.

Dotace vody do mělkého geohydrodynamického systému je převážně z atmosférických srážek kdy zájmová lokalita je jedna infiltrační i transportní zónou, lokálně může docházet k přetoku z puklinového systému zvodnění skalního masivu. Kvalita podzemní vody z hlediska využitelnosti pro zásobování pitnou vodou nemá vyhovující složení (vody II. kategorie) a vyžaduje složitější úpravu (zvýšené obsahy dusičnanů a dusitanů a dále obsahu železa). Maximální dosažená ustálená vydátnost při snížení 5 m dosahuje hodnoty 0,05-0,5 l.s<sup>-1</sup> (viz základní HG mapa ČR, list 26-11 Jablunkov).

Druhý kolektor se nachází ve skalním podloží zájmové lokality. Podmenilitové a menilitové souvrství vystupuje z hydrogeologického hlediska jako regionální izolátor, v němž jako kolektor funguje jen přípovrchová zóna. Kolektory dosahují hodnot koeficientu transmisivity v rozmezí  $< 1 \cdot 10^{-6}$  m<sup>2</sup> s<sup>-1</sup>. V rájónu lze za kolektor považovat přípovrchovou zónu (sahající až do hloubky 30 – 40 m), zahrnující svahové uloženiny s přilehlým pásmem podpovrchového rozvolnění hornin. Probíhá víceméně konformně s terénem a její hydrogeologická funkce nemá jednoznačný vztah k litologickému typu původních hornin.

Využitelnost podzemní vody v puklinovém kolektoru skalního podloží je silně individuální jen pro menší odběry pro místní zásobování (jednotlivé domy) pitnou vodou. Maximální dosažená ustálená vydátnost při snížení 5 m dosahuje hodnoty 0,005-0,05 až  $< 0,005$  l.s<sup>-1</sup> (viz základní HG mapa ČR, list 26-11 Jablunkov)

**Geologický profil na zájmové lokalitě (odborný odhad, vycházíme zde z archivní geologické sondy KS-1, hloubky 3,8 m p.t., Muška, 2020, Příloha č. 3):**

- 0,0-0,3 m p.t. hlína, humózní, travní drn x konstrukční vrstvy zpevněných ploch
- 0,3-3,7 m p.t. jíl, jíl štěrkovitý, štěrk jílovitý, štěrk s příměsí jílu, písčitý - fluvialní
- 3,7-6,0 m p.t. jílovec, polohy pískovce, navětralý až zvětralý – eluvium
- hladina podzemní vody je v úrovni 0,5-1,5 m p.t., volná až mírně napjatá, průlinová filtrace



Reprezentativní koeficient filtrace pro propustné prostředí (fluviální proměnlivě jílovité a písčité štěrky v úrovni 0,3-3,7 m p.t.) je dle odborného odhadu stanoven na  $n \cdot 10^{-7}$  až  $n \cdot 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ . Jedná se o prakticky plně saturevanou část mělkého HG kolektoru s volnou až mírně napjatou hladinou podzemní vody. Popisovaný horizont (jednotlivé štěrkové polohy) není vhodný pro zasakování vody, jedná se o zeminy skupiny převážně V.2 (dle ČSN 75 9010).

Reprezentativní koeficient filtrace pro nepropustné prostředí (povodňové hlíny, jílovité polohy s příměsí štěrku a písku v úrovni 0,3-3,7 m p.t.) je odborným odhadem stanoven na cca  $n \cdot 10^{-10}$  až  $n \cdot 10^{-8} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ . (dle stanoveného koeficientu filtrace na vzorku zemin z úrovně 3,3 m p.t.,  $K = 1,16 \cdot 10^{-9} \text{ m/s}$ , Muška, 2020). Popisovaný horizont (jednotlivé jílovité polohy) není vhodný pro zasakování vody, jedná se o nesaturevanou část mělkého geologického profilu pod hladinou podzemní vody, tvořenou zeminami skupiny V.3 (dle ČSN 75 9010).

Kvartérní zeminy přípovrchové sedimentace přechodových zemin povodňová hlína x fluviální štěrk (pod 0,3 m p.t.) vytvářejí lokálně hydraulickou překážku, zpomalující infiltraci a zvyšující bezprostřední povrchový a mělký podpovrchový odtok lokality.

Na lokalitě probíhá odvodnění dešťových srážek především mechanismem hypodermického odtoku, evapotranspirací a lokálně velice omezeně infiltrací do geologického podloží.

*Charakteristika dle eKatalogu BPEJ (Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, v.v.i., <https://bpej.vumop.cz/>) – Půdy s velmi nízkou rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující především jíly s vysokou bobtnavostí, půdy s trvale vysokou hladinou podzemní vody, půdy s vrstvou jílu na povrchu nebo těsně pod ním a mělké půdy nad téměř nepropustným podložím. Hydrologická skupina – D - půdy s velmi nízkou rychlostí infiltrace. Infiltrace a propustnost – do  $0,05 \text{ mm} \cdot \text{min}^{-1}$ .*

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

**Nebyly prováděny** – jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků

**Měření radonu v půdním vzduchu**

Nebyl proveden, jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků

**Stavebně historický průzkum na místě staveniště** – nebyl proveden.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů, -**

Předmětná lokalita se nenachází na území dotčeném ochranou přírody CHKO (dle §44 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákona č. 238/1999 Sb.), vyskytuje se v CHOPAV 109 Jablunkovsko (dle §28 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.). Lokalita neleží v ochranném pásmu vodního zdroje (dle §30 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách).

Dle dostupných informací se stavba nenachází v poddolovaném ani záplavovém území. Stavba nebude mít negativní vliv na chráněné území Natura 2000.

Místo pro umístění stavby se nachází v ochranném pásmu stávající technické infrastruktury. Tyto pásma a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány. Před zahájením prací je nutné zajistit vytýčení sítí v terénu. Před zahájením stavby musí dodavatel požádat o vytýčení všech podzemních sítí a požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu podzemních sítí jednotlivé provozovatele, případně operátory těchto sítí.

ČEZ Distribuce, a.s. – podzemní vedení NN

- pro vodiče bez izolace - bez ochranného pásma - pro zemní kabelová vedení - 1 m:

U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- Pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
- Pro vodiče s izolací základní 2 metry,

- Pro závěsná kabelová vedení 1 metr.

GasNet, s.r.o. – STL plynovod

Ochranné pásmo středotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 1 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

Vodovod (SmVaK)

Jednotná kanalizace (SmVaK)

Optické trasy T-mobile

Jednotná kanalizace v majetku Města Jablunkov

Podzemní sdělovací vedení (CETIN)

Tyto pásma a i podmínky stanovené správci sítí budou respektovány.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Dané pozemky stavby se nenacházejí v poddolovaném ani záplavovém území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Navrhovaná stavba nijak negativně neovlivňuje okolí stavby.

Stávající odtokové poměry nebudou ovlivněny navrhovanou stavbou.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

V rámci stavby budou odstraněny stávající zpevněné konstrukce chodníků. Budou vytrhány stávající obruby.

Jiné konstrukce určené k demolici se v řešeném území nenacházejí.

Stavba se dotýká stávající vzrostlé zeleně. Stromy budou rámci stavby ochráněny před poškozením

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba svým rozsahem zasahuje do pozemků, které jsou chráněny jako zemědělský půdní fond a vyžaduje vydání souhlasu s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu. Jedná se o opravu stávajících chodníků, kde v průběhu zpracování projektové dokumentace bylo zjištěno, že zřejmě při digitalizaci katastrálních mapových podkladů došlo k posunu jednotlivých parcel a některé zahrady nyní zasahují do plochy chodníků, na kterých má být provedena oprava, viz. tabulka 4 - Soupis trvale odnímaných pozemků. Vzhledem k tomu není možné provést skrývku ornice. Z těchto důvodů nebyla zpracována předběžná bilance skrývek kulturních vrstev půdy a pedologický průzkum. Po dokončení stavby bude zaměřeno skutečné provedení stavby a dotčené části pozemku budou odděleny převedeny na druh pozemku ostatní plocha. Současní majitelé těchto pozemků byli s tímto postupem seznámeni a svým podpisem potvrdili viz. Příloha Souhlas. Chodníky jsou zařazeny do pasportu místních komunikací, proto se odvody ze odnětí půdy pro účely řešené stavby nebudou předepisovat.

Dočasné vynětí z půdního fondu pro danou stavbu nebude zapotřebí.

Pozemky spadající do lesního fondu nejsou dotčeny.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Nájezd bude z ulice Dukelská , Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná a Zahradní výjezd bude na ulici Bukovecká.

Navrhovaná stavba nevyžaduje nové nároky na dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

Uliční vpusti, šachty v trase budou přizvednuty pomocí vyrovnávacích šachetních prstenců ze stávající úrovně na úroveň nové zpevněné plochy a osazeny do dlažby, asfaltu.



**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba nemá žádné vazby na jiné stavby a nejsou potřebná žádná jiná opatření v dotčeném území. Všechny stavební činnosti budou prováděny na pozemcích investora. Navrhované stavební úpravy nejsou podmíněny přeložkami stávajících IS.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

Dotčené parcely SO 101 Ul. Školní				
Parcela	k.ú.	Vlastník pozemku	Celková výměra [m2]	druh pozemku (využití)
492/1	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	4369	Ostatní plocha Ostatní komunikace
403/6	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	19	Jiná plocha Ostatní komunikace
403/7	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	10	Jiná plocha Ostatní komunikace
385	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	117	Jiná plocha Ostatní komunikace
403/5	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	113	Jiná plocha Ostatní komunikace
492/7	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	368	Ostatní plocha Ostatní komunikace
407	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	237	Ostatní plocha Ostatní komunikace
492/9	Jablunkov [656305]	SJM Göbel Ondřej Ing. a Göblová Anna, Školní 511, 73991 Jablunkov	36	Ostatní plocha Ostatní komunikace
492/10	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	405	Ostatní plocha Ostatní komunikace
492/11	Jablunkov [656305]	Baselides Stanislav, Sadová 618, 73991 Jablunkov Chmielová Anděla, Nádražní 843, 73991 Jablunkov Göblová Renata MUDr., Pražská 132/5, 73701 Český Těšín SJM Haratyk Bronislav Ing. a Haratyková Anna, Sadová 551, 73991 Jablunkov Lindnerová Anděla, č. p. 126, 73991 Jablunkov Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov Pobožny Dariusz Krzysztof, Olszaka 3/7, Cieszyn, Polsko Pobožny Józef Stefan, Stawowa 59, Cieszyn, Polsko Vojtek Ilse, Kinzerplatz 18/10, 1210 Wien, Rakousko SJM Volný Oldřich Ing. a Volná Božena, Sadová 550, 73991 Jablunkov	40	Ostatní plocha Ostatní komunikace
492/13	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	3746	Ostatní plocha Ostatní komunikace

<b>492/16</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	2198	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>404</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	2262	Ostatní komunikace

<b>Dotčené parcely SO 102 Ul. Za Učilištěm</b>				
Parcela	k.ú.	Vlastník pozemku	Celková výměra [m2]	druh pozemku (využití)
<b>403/1</b>	Jablunkov [656305]	Moravskoslezský kraj, 28 října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00, Ostrava	1047	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>407</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	237	Ostatní plocha
<b>404</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	2262	Ostatní komunikace

<b>Dotčené parcely SO 103 Ul. Sadová</b>				
Parcela	k.ú.	Vlastník pozemku	Celková výměra [m2]	druh pozemku (využití)
<b>492/13</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	3746	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>434/2</b>	Jablunkov [656305]	Baselides Stanislav, Sadová 618, 73991 Jablunkov Chmielová Anděla, Nádražní 843, 73991 Jablunkov Göblová Renata MUDr., Pražská 132/5, 73701 Český Těšín SJM Haratyk Bronislav Ing. a Haratyková Anna, Sadová 551, 73991 Jablunkov Lindnerová Anděla, č. p. 126, 73991 Jablunkov Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov Pobožny Dariusz Krzysztof, Olszaka 3/7, Cieszyn, Polsko Pobožny Józef Stefan, Stawowa 59, Cieszyn, Polsko Vojtek Ilse, Kinzerplatz 18/10, 1210 Wien, Rakousko SJM Volný Oldřich Ing. a Volná Božena, Sadová 550, 73991 Jablunkov	851	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>434/1</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	1298	Ostatní plocha Ostatní komunikace

<b>Dotčené parcely SO 104 Ul. Příčná</b>				
Parcela	k.ú.	Vlastník pozemku	Celková výměra [m2]	druh pozemku (využití)

**A. Průvodní zpráva a B. Souhrnná technická zpráva**

„Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum “

strana 11 z 33

<b>492/13</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	3746	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>471/2</b>	Jablunkov [656305]	Kusznír Jan Mgr., Nádražní 633/91, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	92	Ostatní plocha
<b>471/3</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	317	Ostatní komunikace Ostatní plocha

		<b>Dotčené parcely SO 105 Ul. Zahradní</b>		
Parcela	k.ú.	Vlastník pozemku	Celková výměra [m2]	druh pozemku (využití)
<b>492/13</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	3746	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>492/16</b>	Jablunkov [656305]	Ciencialová Justina, Bezručova 395, 73991 Jablunkov Čmielová Danuše, Čs. armády 66, 73991 Jablunkov Jurzykowska Jana, č. p. 482, 73991 Jablunkov Klapsia Petr, Dunajovická 80, Břilice, 37901 Třeboň Klapsia Zdeněk Ing., Žihla 1173, 73991 Jablunkov Kralová Jarmila, Zahradní 739, 73991 Jablunkov Křížová Lenka, Zahradní 826, 73991 Jablunkov Kusznír Jan Mgr., Nádražní 633/91, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Kwaczek Kazimír, Polní 539, 73991 Jablunkov Kwaczek Petr, Polní 265, 73991 Jablunkov Kwaczek Stanislav, Polní 523, 73991 Jablunkov Legierská Leona, Nádražní 844, 73991 Jablunkov Lipka Radim, Školní 829, 73991 Jablunkov Mamica Jan Ing., Beskydská 731, Lyžbice, 73961 Třinec Martynková Sylva Bc., Zahradní 877, 73991 Jablunkov Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov Oczková Eliška, Dělnická 2436/6, Nové Město, 73506 Karviná Rozmanitová Marta, č. p. 127, Hnojník Sembol Marek, Školní 482, 73991 Jablunkov Sikora Josef, Polní 528, 73991 Jablunkov Sztokowski Vladislav RNDr., Růženy Svobodové 373/4, Nová Ulice, 77900 Olomouc Szpyrc Antonín, Čs. armády 64, 73991 Jablunkov Szpyrc Josef, č. p. 20, 73953 Komorní Lhotka Zogata Josef, Zahradní 639, 73991 Jablunkov Zogatová Irena, Zahradní 639, 73991 Jablunkov	2198	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>492/14</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	564	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>478</b>	Jablunkov [656305]	Pindor Dominik, Zahradní 850, 739 91 Jablunkov Pindorová Lenka, zahradní 850, 73991 Jablunkov	620	zahrada
<b>462</b>	Jablunkov [656305]	SJM Czepczor Roman a Czepczorová Eva Czepczor Roman, č. p. 188, 73985 Bukovec Czepczorová Eva, č.p. 50, 73985 Bukovec	444	Zahrada
<b>464/1</b>	Jablunkov [656305]	Zogata Josef, Zahradní 639, 739 91 Jablunkov Zogatová Irena, Zahradní 639, 739 91 Jablunkov	530	Zahrada

<b>466/1</b>	Jablunkov [656305]	Bazgierová Bohdana, č.p. 1231, 73991 Jablunkov Krumpholzová Ivana MUDr., Lyžbice 1207, Lyžbice, 73961 Třinec	649	Zahrada
--------------	-----------------------	--	-----	---------

		<b>Dotčené parcely SO 106 Ul. Lipová</b>		
Parcela	k.ú.	Vlastník pozemku	Celková výměra [m2]	druh pozemku (využití)
<b>492/1</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	4369	Ostatní plocha Ostatní komunikace

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

V navrhovaném souboru staveb se nenacházejí stavební objekty, které budou opatřeny ochranným nebo bezpečnostním pásmem.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

nejsou

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Nájezd bude z ulice Dukelská , Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná a Zahradní výjezd bude na ulici Bukovecká.

Navrhovaná stavba nevyžaduje nové nároky na dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

Uliční vpusti, šachty v trase budou přizvednuty pomocí vyrovnávacích šachetních prstenců ze stávající úrovně na úroveň nové zpevněné plochy a osazeny do dlažby, asfaltu.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajících chodníků v centru Jablunkova. Jedná se o ulice Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná, Lipová a Zahradní. Řešené chodníky jsou v současné době ve většině případů rozkopány, řešili se zde přípojky sdělovacích sítí. Cílem návrhu je sjednotit šířky chodníku na 1,5m (tam kde to situace umožní), sjednotit povrch, sjezdy k jednotlivým domům, bezbariérové úpravy.

Projektová dokumentace je navržena dle normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve všech ulicích bude dodržen min. nášlap +8 cm.

SO 101 Ulice Školní

SO 102 Ulice Za Učilištěm

SO 103 Ulice Sadová

SO 104 Ulice Příčná  
SO 105 Ulice Zahradní  
SO 106 Ulice Lipová

**b) účel užívání stavby,**

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků, jedná se o stavbu trvalou

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Navrhovaná stavba je stavbou trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

U navrhované stavby nejsou zapotřebí žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Požadavky dotčených orgánů státní správy vznesené v rámci stavebního řízení budou zapracovány do předkládané dokumentace nebo budou její samostatnou přílohou. Dokumentace bude aktualizována dle stanovisek jednotlivých dotčených orgánů státní správy před zahájením příslušného správního řízení.

Město Jablunkov – koordinované stanovisko

Povodí Odry

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE.

GasNet s.r.o.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR

ČEZ Distribuce, a. s.

ČEZ Telco Pro Services a.s.

ČEZ ICT Services, a. s.

CETIN a.s.

Nej.cz s. r. o

T-Mobile Czech Republic a.s

Vodafone Czech Republic a.s.

SmVaK

Technické služby města Jablunkov

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

**SO 101 Ul. Školní**

Rekonstrukce chodníků v ulici Školní začíná ve vzdálenosti cca 25m od ulice Dukelská po pravé straně směr ulice Zahradní. Až ke křižovatce s ulicí Školní bude chodník rekonstruován na pravé straně před budoucí polikliniky a MěÚ. Stávající šířka chodníku je v rozmezí 1,25-1,40m, chodník bude v tomto úseku rozšířen na 1,5m. Vodičí linii tvoří betonová zídka u budovy polikliniky, tato zídka nebude rekonstruována. V tomto místě bude upraven i zelený pás, který je poškozen najížděním vozidel. Bude dosypán zeminou a srovnán na jednotnou výšku.

Dále od křižovatky ulice Školní bude pokračovat rekonstrukce chodníků po obou stranách. Před činžovními domy bude chodník nahrazen podélnými parkovacími stáními. V této chvíli je umožněno v tomto místě částečné stání na chodníku. Bohužel vozidla stojí i v místech, která nejsou bezpečná, z důvodu rozhledu na křižovatce. Tímto dojde ke zlepšení rozhledových poměrů na křižovatce ul. Školní. Chodník je v tomto místě málo vytížen, proto mohl být nahrazen parkovacím stáním. Celkem je navrženo 8 parkovacích stání. V úseku od křižovatky ul. Za Učilištěm až po křižovatku s ul. Sadovou bude chodník po pravé straně navržen šíře 1,5m a doplněn zeleným pásem. V současné době se v tomto místě nacházejí stromy, proto byl doplněn zelený pás.

Chodník po levé straně tohoto úseku bude zachován ve stávajících šířkách od 1,50 – 3,10m

V úseku od ulice Sadová po ulici Zahradní bude chodník po obou stranách zúžen na 1,5m. Budou doplněny bezbariérové úpravy a dořešeny sjezdy k jednotlivým rodinným domům. Vybouraný chodník bude nahrazen dvojřádkem z žulových kostek a bude doasfaltovaný. Sklon bude upraven, tak aby voda vtékala do stávajících uličních vpustí.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy). Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody. Celková délka úprav je 482m.

#### **SO 102 Ulice Za Učilištěm**

Ulice za Učilištěm je řešena jako jednosměrná a v tomto duchu bude zachována. Před budovou učiliště bude stávající šikmé stání nahrazeno kolmým. Chodník bude v této části vybourán a tím dojde k posunutí stání ke stávajícímu oplocení. Délka stání je navržena 5,0m, šířka 2,8m, komunikace 4,5m. Chodníky v této ulici jsou zachovány ve stávajících šířkách. Nově budou doplněna podélná parkovací stání na komunikaci. Město Jablunkov počítá s následnou rekonstrukcí celé ulice, vodorovné značení těchto parkovacích míst bude provedeno až po rekonstrukci povrchu vozovky. Na chodnících budou doplněny bezbariérové úpravy. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Při provádění bude nutné respektovat stávající vjezdy a vstupy do objektů.

Celková délka úprav je 184m.

#### **SO 103 Ulice Sadová**

Chodníky budou po obou stranách zúženy na 1,5m. Budou doplněny bezbariérové úpravy a dořešeny sjezdy k jednotlivým rodinným domům. Vybouraný chodník v místě komunikace bude nahrazen dvojřádkem z žulových kostek a bude doasfaltovaný. Sklon bude upraven, tak aby voda vtékala do stávajících uličních vpustí.

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy). Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody. Celková délka úprav je 298 m.

#### **SO 104 Ulice Příčná**

Ulice Příčná bude nově navržena jako jednosměrná a to od ulice Zahradní po ulici Sadovou. V této ulici bude doplněno i patřičné dopravní značení.

Chodníky v této ulici budou sjednoceny na 1,5m. V této ulici bude nutné výškově respektovat vstupy a vjezdy k rodinným domům. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Nově budou doplněny bezbariérové úpravy. Nedojde k úpravě Uličních vpustí.

#### **SO 105 Ulice Zahradní**

Ulice Zahradní bude nově navržena jako jednosměrná a to od ulice Bukovecká po ulici Školní. V této ulici bude doplněno i patřičné dopravní značení. Aby došlo k optickému zúžení uličního prostoru, budou v této ulici stávající chodníky po obou stranách rozšířeny na 1,5m, šíře průjezdné části komunikace se pohybuje od 4,5 – 5,10m.

V této ulici bude nutné výškově respektovat vstupy a vjezdy k rodinným domům. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Nově budou doplněny bezbariérové úpravy.

Uliční vpusti budou posunuty.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy). Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody.

Celková délka úprav je 206m.

#### **SO 106 Ulice Lipová**



Celková délka úprav v této ulici je 52m. Po levé straně od ulice Školní bude v délce 52m přidán chodník o šíře 1,50. Komunikace bude 2,75m široká. Po pravé straně komunikace dojde k vybudování pásu šíře 0,45 s kačírkem. Tento pruh je zde, aby nedošlo k poškození betonové zídky nad ním.

U všech ulic bude zajištěn minimální nášlap +8cm u chodníků, +2cm u sjezdů. Sjezdy budou provedeny dle př.1 a př. 2, toto znázornění je ve vzorovém řezu. V místě, kde je minimální nášlap stávajícího chodníku +2cm a nový chodník bude zvednut na +8cm bude použita varianta př. 1. V místech, kde je stávající nášlap chodníku min +8cm budou sjezdy řešeny variantou př.2 (jedná se hlavně o ulici školní).

K navýšení dešťových vod nedojde.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>. – neřeší se.**

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

S odpady, které vzniknou při realizaci stavby, se bude nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020Sb. o odpadech v platném znění.

Stavba nebude spotřebovávat média a hmoty, nebude produkovat odpady.

Povrchová dešťová voda je ze stávajících povrchů svedena příčným a podélným spádem vozovky do stávajících uličních vpustí.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Stavba bude členěna na etapy. Zahájení stavebních prací bude na základě pravomocně vydaného sloučeného stavebního povolení a územního řízení a výběru dodavatele stavby

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ke vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

stavba nebude předčasně užívána

**k) orientační náklady stavby.**

Odhadovaná cena 12 500 000,- Kč bez DPH

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

dle územního plánu města Jablunkov + změna 2 z 3/2020

**VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ, PV – S PŘEVAHOU ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Chodníky, sjezdy budou z betonové dlažby přírodní barvy. Nové zpevněné plochy pro parkovací místa budou z vegetační dlažby s výplní kačírkem. Barvu této dlažby určí investor.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníkových ploch. Parkovací plochy jsou navrženy s netuhým krytem vozovky o celkové tloušťce konstrukce 370 mm Pro skladbu vozovky byla navržena TDZ (třída dopravního zatížení) VI a návrhová úroveň porušení D2 skladba **D2 -D1-VI** (kvalita podloží PIII).

Sjezdy jsou navrženy s netuhým krytem vozovky o celkové tloušťce konstrukce 320 mm Pro skladbu vozovky byla navržena TDZ (třída dopravního zatížení) O a návrhová úroveň porušení D2 skladba **D2 -D1-O** (kvalita podloží PIII).

Chodníky pro pěší jsou navrženy s netuhým krytem vozovky o celkové tloušťce konstrukce 250 mm Pro skladbu vozovky byla navržena TDZ (třída dopravního zatížení) CH a návrhová úroveň porušení D2 skladba **D2 -D1-CH** (kvalita podloží PIII).

Stavbou nevzniknou nároky na energie. Stavba nespotebovává vodu. Stavba nebude produkovat odpady a emise.

V navrhované stavbě se nenacházejí žádné výrobní a nevýrobní technologická zařízení stavby.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Návrh je řešen v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby. Pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5. Povrch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Podélný sklon chodníku nepřesahuje 1:12 (8,33%). Příčný sklon činí 2 %.

Chodník je navržen tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené občany. Vodicí linie je tvořena obrubníkem zvýšeným o 60 mm oproti povrchu chodníku nebo stávající oplocení.

Napojení na pojezdnou zpevněnou plochu je provedeno pomocí snížené obruby. V místech sníženého obrubníku bude výška obruby činit + 2 cm. V místech snížených obrubníků bude osazen varovný pás o šířce 400 mm. Povrch varovného pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, který je vnímatelný bílou holí a nášlapem. Rampové části chodníku v místech pro přecházení bude činit 10 % (nepřesáhne 12,5 %).

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva).

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Navrhovaná stavba je bez jakýchkoliv zvýšených nebo mimořádných rizik, při dodržování základních běžných standardů ochrany zdraví v průběhu užívání objektu.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a nedocházelo k úrazu uklouznutí, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) Popis současného stavu**

### **b) Popis navrženého řešení**

#### **1. Pozemní komunikace,**

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,  
S100 – Objekty pozemních komunikací včetně propustků

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

**SO 101 Ul. Školní**

Rekonstrukce chodníků v ulici Školní začíná ve vzdálenosti cca 25m od ulice Dukelská po pravé straně směr ulice Zahradní. Až ke křižovatce s ulicí Školní bude chodník rekonstruován na pravé straně před budoucí poliklinikou a MěÚ. Stávající šířka chodníku je v rozmezí 1,25-1,40m, chodník bude v tomto úseku rozšířen na 1,5m. Vodící linii tvoří betonová zídka u budovy polikliniky, tato zídka nebude rekonstruována. V tomto místě bude upraven i zelený pás, který je poškozen najížděním vozidel. Bude dosypán zeminou a srovnán na jednotnou výšku.

Dále od křižovatky ulice Školní bude pokračovat rekonstrukce chodníků po obou stranách. Před činžovními domy bude chodník nahrazen podélnými parkovacími stánky. V této chvíli je umožněno v tomto místě částečné stání na chodníku. Bohužel vozidla stojí i v místech, která nejsou bezpečná, z důvodu rozhledu na křižovatce. Tímto dojde ke zlepšení rozhledových poměrů na křižovatce ul. Školní. Chodník je v tomto místě málo vytížen, proto mohl být nahrazen parkovacím stánkem. Celkem je navrženo 8 parkovacích stánků. V úseku od křižovatky ul. Za Učilištěm až po křižovatku s ul. Sadovou bude chodník po pravé straně navržen šíře 1,5m a doplněn zeleným pásem. V současné době se v tomto místě nacházejí stromy, proto byl doplněn zelený pás.

Chodník po levé straně tohoto úseku bude zachován ve stávajících šířkách od 1,50 – 3,10m

V úseku od ulice Sadová po ulici Zahradní bude chodník po obou stranách zúžen na 1,5m. Budou doplněny bezbariérové úpravy a dořešeny sjezdy k jednotlivým rodinným domům. Vybouraný chodník bude nahrazen dvojřádkem z žulových kostek a bude doasfaltovaný. Sklon bude upraven, tak aby voda vtékala do stávajících uličních vpustí.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy).

Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody.

Celková délka úprav je 482m.

- Obrubníky

Parkovací místa jsou ohraničena silničními obrubníky 1000/250/100. Parkovací pruhy jsou od komunikace odděleny obrubníkem 1000/250/100 a dvojřádkem žulových kostek 100/100/100. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, např. u parkoviště (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm.

V místě nájezdu k vjezdu budou použity nájezdové obrubníky 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

**Konstrukce parkovacích ploch:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-VI-PII**

- Betonová dlažba z vegetační dlažby tl. 80 mm	ČSN 73 6131
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm	60MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkostrž ŠDA (0-32 mm) tl. 250 mm	30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 370 mm	

Konstrukce parkovacích stánků bude upřesněna dle dodavatele dlažby.

**Konstrukce sjezdů:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-O-PII**

- Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm	ČSN 73 6131
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm	60Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkostrž ŠDA (0-32 mm) tl. 200 mm	30Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 320 mm	

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci parkoviště a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

- Chodník pro pěší

Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

- Obrubníky

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, např. u parkoviště (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

Chodníky budou od komunikace odděleny dvojřádkem z žulových kostek 100/100/100 uložených do betonového lože C30/37 tl. 100

#### **Konstrukce nepojížděného chodníku:**

##### **Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-P11**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm     | ČSN 73 6131                       |
| - Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)  |                                   |
| - Lože z drčeného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm | 50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkostrž ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm         | 30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 250 mm                              |                                   |

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně)  $E_{def}=30$  MPa, na vrstvě ŠD  $E_{def}=50$  MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkostrží 0/63).

Zhuťněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby).

#### **SO 102 Ulice Za Učilištěm**

Ulice za Učilištěm je řešena jako jednosměrná a v tomto duchu bude zachována. Před budovou učiliště bude stávající šikmé stání nahrazeno kolmým. Chodník bude v této části vybourán a tím dojde k posunutí stání ke stávajícímu oplocení. Délka stání je navržená 5,0m, šířka 2,8m, komunikace 4,5m. Chodníky v této ulici jsou zachovány ve stávajících šířkách. Nově budou doplněna podélná parkovací stání na komunikaci. Město Jablunkov počítá s následnou rekonstrukcí celé ulice, vodorovné značení těchto parkovacích míst bude provedeno až po rekonstrukci povrchu vozovky. Na chodnících budou doplněny bezbariérové úpravy. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Při provádění bude nutné respektovat stávající vjezdy a vstupy do objektů.

Celková délka úprav je 184m.

- Obrubníky

V místě nájezdu k vjezdu budou použity nájezdové obrubníky 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

#### **Konstrukce sjezdů:**

##### **Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-O-P11**

- |   |             |
|---|-------------|
| - Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm     | ČSN 73 6131 |
| - Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm) |             |

- Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm	60Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm) tl. 200 mm	30Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 320 mm	

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci sjezdu a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

- Chodník pro pěší

Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

- Obrubníky

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, např. u parkoviště (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

Chodníky budou od komunikace odděleny dvojřádkem z žulových kostek 100/100/100 uložených do betonového lože C30/37 tl. 100

#### **Konstrukce nepojížděného chodníku:**

##### **Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-P11**

- Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm	ČSN 73 6131
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm	50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm	30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 250 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) Edef=30 MPa, na vrstvě ŠD Edef=50 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby).

#### **SO 103 Ulice Sadová**

Chodníky budou po obou stranách zúženy na 1,5m. Budou doplněny bezbariérové úpravy a dořešeny sjezdy k jednotlivým rodinným domům. Vybouraný chodník v místě komunikace bude nahrazen dvojřádkem z žulových kostek a bude doasfaltovaný. Sklon bude upraven, tak aby voda vtékala do stávajících uličních vpustí.

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy). Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody.

Celková délka úprav je 298 m

- Obrubníky

V místě nájezdu k vjezdu budou použity nájezdové obrubníky 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

**Konstrukce sjezdů:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-O-PII**

- Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm	ČSN 73 6131
- Zapiskování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm	60Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm) tl. 200 mm	30Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 320 mm	

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci sjezdu a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

- Chodník pro pěší

Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

- Obrubníky

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, např. u parkoviště (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

Chodníky budou od komunikace odděleny dvojřádkem z žulových kostek 100/100/100 uložených do betonového lože C30/37 tl. 100

**Konstrukce nepojížděného chodníku:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PII**

- Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm	ČSN 73 6131
- Zapiskování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm	50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm	30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 250 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) Edef=30 MPa, na vrstvě ŠD Edef=50 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.



Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby

### **SO 104 Ulice Příčná**

Ulice Příčná bude nově navržena jako jednosměrná a to od ulice Zahradní po ulici Sadovou. V této ulici bude doplněno i patřičné dopravní značení.

Chodníky v této ulici budou v šířkách 1,5m. V této ulici bude nutné výškově respektovat vstupy a vjezdy k rodinným domům. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Nově budou doplněny bezbariérové úpravy.

#### **- Obrubníky**

V místě nájezdu k vjezdu budou použity nájezdové obrubníky 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

#### **Konstrukce sjezdů:**

##### **Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-O-PII**

- Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm	ČSN 73 6131
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drčeného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm	60Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm) tl. 200 mm	30Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 320 mm	

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci sjezdu a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

#### **- Chodník pro pěší**

##### **Šířkové uspořádání**

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

#### **- Obrubníky**

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, např. u parkoviště (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

Chodníky budou od komunikace odděleny dvojřádkem z žulových kostek 100/100/100 uložených do betonového lože C30/37 tl. 100

#### **Konstrukce nepojížděného chodníku:**

##### **Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PII**

- Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm	ČSN 73 6131
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drčeného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm	50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

- Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm	30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 250 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) Edef=30 MPa, na vrstvě ŠD Edef=50 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláň je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkdrti 0/63).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby

### **SO 105 Ulice Zahradní**

Ulice Zahradní bude nově navržena jako jednosměrná a to od ulice Bukovecká po ulici Školní. V této ulici bude doplněno i patřičné dopravní značení. Aby došlo k optickému zúžení uličního budou v této ulici stávající chodníky po obou stranách rozšířeny na 1,5m, šíře průjezdné části komunikace se pohybuje od 4,5 – 5,10m.

V této ulici bude nutné výškově respektovat vstupy a vjezdy k rodinným domům. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Nově budou doplněny bezbariérové úpravy.

Uliční vpusti budou posunuty.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy).

Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody.

Celková délka úprav je 206m.

- Obrubníky

V místě nájezdu k vjezdu budou použity nájezdové obrubníky 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

### **Konstrukce sjezdů:**

#### **Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-O-PII**

- Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm	ČSN 73 6131
- Zapiskování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm	60Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm) tl. 200 mm	30Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 320 mm	

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci sjezdu a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

- Chodník pro pěší

Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

- Obrubníky

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, např. u parkoviště (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

Chodníky budou od komunikace odděleny dvojřádkem z žulových kostek 100/100/100 uložených do betonového lože C30/37 tl. 100

**Konstrukce nepojížděného chodníku:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-P11**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm     | ČSN 73 6131                       |
| - Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)  |                                   |
| - Lože z drčeného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm | 50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm         | 30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 250 mm                              |                                   |

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) Edef=30 MPa, na vrstvě ŠD Edef=50 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláň je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby

**SO 106 Ulice Lipová**

Celková délka úprav v této ulici je 52m. Po levé straně od ulice Školní bude v délce 52m přidán chodník o šíře 1, 5. Komunikace bude 2,75m široká. Po pravé straně komunikace dojde k vybudování pásu šíře 0,45 s kačírkem. Tento pruh je zde, aby nedošlo k poškození betonové zídky nad ním.

- Chodník pro pěší

Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

- Obrubníky

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, např. u parkoviště (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

Chodníky budou od komunikace odděleny dvojřádkem z žulových kostek 100/100/100 uložených do betonového lože C30/37 tl. 100

**Konstrukce nepojížděného chodníku:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-P11**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm     | ČSN 73 6131                       |
| - Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)  |                                   |
| - Lože z drčeného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm | 50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| - Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm | 30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 250 mm                      |                                   |

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně)  $E_{def}=30$  MPa, na vrstvě ŠD  $E_{def}=50$  MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrtí 0/63).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby

### **Příčné uspořádání**

Povrch chodníku bude proveden v základním jednostranném sklonu 2,0% a vyspádován směrem k betonové silniční obrubě a ke komunikaci.

### **Podélné uspořádání**

Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%.

## **2. Mostní objekty a zdi**

- p) výčet objektů a zdí,
- q) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory
  - základní technické řešení a vybavení,
  - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
  - postup a technologie výstavby

Neobsahuje.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

- Stavebně technické řešení

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa. V ulici Zahradní budou z důvodu rozšíření chodníku na 1,5m uliční vpusti posunuty, jedná se o vpusti UV1 – UV4.

- K navýšení množství dešťových vod nedojde

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie - neobsahuje**

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
- b) technické vybavení tunelu,
- c) navržená technologie výstavby,
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony – neobsahuje**

Neobsahuje

## 6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
- c) veřejné osvětlení,
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
- e) clony a sítě proti oslnění.

Trvalé dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Veškeré svislé dopravní značení bude osazeno na ocelových pozinkovaných tyčích délky 2,50 a ukotveno na čtyřbodových hliníkových patkách. Svislé dopravní značky musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k., ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky část 1 včetně národní přílohy NA (požadavek třídy P3 dle čl. NA 2.5), Vzorovým listům VL 6., část 6.1. a TP 65. Provedení dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené MDS v TP 118 k jejich užití na pozemních komunikacích v ČR. Svislé dopravní značky vč. nosné konstrukce musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou.

Činná plocha všech dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. třídy 1, v souladu s tabulkou NA.1 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být hliníkové. Sloupky budou z ocel. žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tl. stěny max. 3 mm. Konce budou opatřeny víčky PVC. Osazené budou do patek z prostého betonu tř. C 16/20 XF 2.

Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Min. vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany komunikace je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

Vodorovné značení - provedení vodorovných dopr. značek musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb, v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k. , Vzorovým listům VL 6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Značení bude provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti s reflexní úpravou, které jsou schváleny MDS a jsou uvedeny v Katalogu hmot schválených pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v ČR, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.

Provedení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou.

Svislé dopravní značení rušené:

- 2x IP11g „Parkoviště částečné stání na chodníku podélné“
- 1x E8a „Začátek úseku“
- 1x E8c „Konec úseku“
- 1x E2b „Tvar křižovatky“
- 1x P6 Stůj, dej přednost v jízdě! “
- 1x B24b „Zákaz odbočování vlevo“
- 

Svislé dopravní značení nové:

- 4x B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“
- 4x IP 4b „Jednosměrný provoz“
- 1x IP 11a podélné stání
- 1x B24a „Zákaz odbočování vpravo“
- 2x B24b „Zákaz odbočování vlevo“
- 2x P4 „Dej přednost v jízdě!“
- 1xC2c „Přikázaný směr jízdy vlevo“
- 1xC2b „Přikázaný směr jízdy vpravo“
- 1x IP12 + O1 „Vyhrazené parkoviště pro invalidy“
- 1xC2a „Přikázaný směr jízdy přímo“

Vodorovné dopravní značení:

- V 10a „Stání podélné“

- V 10b „Stání kolmé“
- V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“
- V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“
- V12a „Žlutá klikatá čára, zákaz stání“

Dopravní zařízení

- 4x Z 11g „Silniční směrový sloupek červený“

Stávající dopravní značení bude v rámci rekonstrukce odstraněno a následně přibetonováno a znovu osazeno na původní místo.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů - neobsahuje**

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.

Nejsou

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

technické řešení, – neřeší se.

výčet technických a technologických zařízení. – neřeší se.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. Na stavbě nebude používán otevřený oheň. Navržený objekt není s požárním rizikem, navržené materiály jsou požárně odolné.

Provedení stavby nebude mít vliv na zhoršení dostupnosti stávajících budov a příjezd záahové techniky.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není relevantní.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, - neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy, - neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

V daném území se nevyskytuje žádná technická seizmicitá.



**d) ochrana před hlukem,**

V blízkosti stavby se nenacházejí zdroje hluku, stavba tudíž nevyžaduje řešení ochrany proti hluku.

Veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby okolí nebylo obtěžováno nadměrným hlukem. Žádné stavební práce nebudou prováděny v době nočního klidu.

Navrhovaná stavba nevykazuje žádný zdroj zvýšené hlučnosti, stavba je navržena v běžném prostředí.

**e) protipovodňová opatření,**

Řešené pozemky stavby se nenacházejí v záplavovém území.

Stavba nebude opatřena žádným protipovodňovým systémem.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. - neřeší se.**

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa. V ulici Zahradní budou z důvodu rozšíření chodníku na 1,5m uliční vpusti posunuty.

Stávající uliční vpusti budou upraveny na novou výšku, šachty budou rekonstruovány na novou výšku nivelety komunikace.

K navýšení množství dešťových vod nedojde.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Nevyžaduje

### **B.4 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecně technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázející dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Dle vyhlášky spadá navržená stavba do kategorie pozemních komunikací a veřejného prostranství (dle § 2, odst. 1, písm. a.). Projektová dokumentace respektuje především přílohu č. 2 – Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Při výjezdu na komunikaci musí být trvale zachovány rozhledové poměry dle ČSN 736110. V rozhledovém trojúhelníku při výjezdu na účelovou komunikaci nebudou umísťovány žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úroveň jízdního pruhu/pásu i sjezdu (vyjma ojedinělých překážek o šířce 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti 10, např. veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Nájezd bude z ulice Dukelská, výjezd bude na ulici Polní. Toto parkoviště bude v jednosměrném provozu. Navrhovaná stavba nevyžaduje nové nároky na dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

Šachty v trase budou přizvednuty pomocí vyrovnávacích šachetních prstenců ze stávající úrovně na úroveň nové zpevněné plochy a osazeny do dlažby.

**c) doprava v klidu,**

Četnost dopravy

- Celkový počet parkovacích míst pro veřejnost 14 kolmých stání + 1 vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené
- 8 podélných parkovacích stání

- parkovací pruhy v ulici Za Učilištěm (cca 15 parkovacích míst) pěší a cyklistické stezky.
- Součástí stavby je rekonstrukce chodníků pro pěší

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy,**

V závěru všech stavebních prací předmětné stavby se provedou závěrečné terénní úpravy veškerých ploch dotčených stavbou.

Provede se plošná úprava terénu tj. srovnání terénních nerovností, provede se rozprostření ornice v mocnosti 100 mm, a provede se založení trávníku výsevem.

### **b) použité vegetační prvky,**

Řešení vegetačních úprav okolí pozemku není součástí tohoto projektu. Předpokládá se, že po výstavbě objektu bude provedena finální úprava zemní pláně v okolí objektu.

### **c) biotechnická opatření. – neřeší se.**

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba nebude vykazovat nadměrný hluk. Ke zvýšení hluku dojde jen během výstavby na krátkou dobu, po skončení se hodnoty hluku vrátí do původních hodnot

Stavba svým rozsahem zasahuje do pozemků, které jsou chráněny jako zemědělský půdní fond a vyžaduje vydání souhlasu s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu. Jedná se o opravu stávajících chodníků, kde v průběhu zpracování projektové dokumentace bylo zjištěno, že zřejmě při digitalizaci katastrálních mapových podkladů došlo k posunu jednotlivých parcel a některé zahrady nyní zasahují do plochy chodníků, na kterých má být provedena oprava, viz. tabulka 4 - Soupis trvale odnímaných pozemků. Vzhledem k tomu není možné provést skrývku ornice. Z těchto důvodů nebyla zpracována předběžná bilance skrývek kulturních vrstev půdy a pedologický průzkum. Po dokončení stavby bude zaměřeno skutečné provedení stavby a dotčené části pozemků budou odděleny převedeny na druh pozemku ostatní plocha. Současní majitelé těchto pozemků byli s tímto postupem seznámeni a svým podpisem potvrdili viz. Příloha Souhlas. Chodníky jsou zařazeny do pasportu místních komunikací, proto se odvody ze odnětí půdy pro účely řešené stavby nebudou předepisovat.

Dočasné vynětí z půdního fondu pro danou stavbu nebude zapotřebí.

Pozemky spadající do lesního fondu nejsou dotčeny.

Negativní ovlivnění ŽP a krajiny se nepředpokládá – jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu

Místo pro umístění stavby se nachází v ochranném pásmu stávající technické infrastruktury. Tyto pásma a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány. Před zahájením prací je nutné zajistit vytyčení sítí v terénu. Před zahájením stavby musí dodavatel požádat o vytyčení všech podzemních sítí a požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu podzemních sítí jednotlivé provozovatele, případně operátory těchto sítí.

ČEZ Distribuce, a.s. – podzemní vedení NN

- pro vodiče bez izolace - bez ochranného pásma - pro zemní kabelová vedení - 1 m:

U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- Pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
- Pro vodiče s izolací základní 2 metry,
- Pro závěsná kabelová vedení 1 metr.
- GasNet, s.r.o. – STL plynovod Ochranné pásmo středotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 1 m.

Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

Vodovod PVC DN150 (SmVaK)

Jednotná kanalizace (SmVaK)

Optické trasy T-mobile

Dešťová a splašková kanalizace v majetku Města Jablunkov

Podzemní sdělovací vedení (CETIN)

**Tyto pásma a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány.**

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Veškeré dřeviny nacházející se v okolí stavby budou chráněny v souladu s normou ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, dále ČSN 83 9031 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání a ČSN 83 9011 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou, zejména bod 7.4 Snímání a ukládání půdy.

V prostorech staveniště se nenachází žádné porosty, ani vzrostlé stromy.

V dané lokalitě nejsou známy žádné speciální požadavky na ochranu živočichů.

Navrhovanou stavbou nebudou nijak změněny ekologické funkce a vazby v krajině.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Pozemky určené k výstavbě se nenacházejí v soustavě chráněného území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Navrhovaná stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu, nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Neřeší se, nebylo vydáno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Navrhovaná stavba nevyžaduje stanovení ochranného ani bezpečnostního pásma.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Navrhovaná stavba je bez žádných zvláštních požadavků na ochranu obyvatelstva, stavba je navržena a bude provedena v běžném standardu bez aplikace speciálních dalších opatření.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Zdrojem vody pro zařízení staveniště bude mobilní PVC zásobník s objemem 1 m<sup>3</sup>, který bude doplňován dle potřeby z pojezdné cisterny v režii zhotovitele stavby.

Zdrojem elektřiny pro zařízení staveniště bude mobilní elektrocentrála (agregát) na pohonné hmoty v režii zhotovitele stavby.

**b) odvodnění staveniště,**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště včetně vnitro staveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nepůsobilo se jejich podmáčení.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Nájezd bude z ulice Dukelská , Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná a Zahradní výjezd bude na ulici Bukovecká.

Navrhovaná stavba nevyžaduje nové nároky na dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

Uliční vpusti, šachty v trase budou přizvednuty pomocí vyrovnávacích šachetních prstenců ze stávající úrovně na úroveň nové zpevněné plochy a osazeny do dlažby, asfaltu

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Staveništní doprava bude organizovaná tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel mimo staveniště bude provedena jejich očista mechanickým očištěním hrubých nečistot. Účelovou komunikace, které budou znečištěny budou pravidelně čištěny. Zhotovitel je povinen zajistit přístup na pozemky soukromých vlastníků po dobu výstavby.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Na pozemku se nenacházejí žádné stavební objekty určené k demolici nebo asanaci. Ochranná pásma všech sítí technické infrastruktury budou respektována. Před započatím stavby musí být veškeré sítě technické infrastruktury řádně vytyčeny.

Vstupy na staveniště musí být řádně označeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením či jiným vhodným opatřením

Výkop musí být po celou dobu prací zajištěn proti vniku neoprávněných osob a proti náhodnému vstupu nevidomých a slabozrakých osob. Výkop bude zajištěn prefabrikovaným oplocením, doplněné vhodným varovným osvětlením.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Pro zřízení staveniště je vymezen prostor v místě stavby na pozemku investora. Okolní pozemky nebudou dotčeny.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Navrhovanou stavbou bude zapotřebí řešit náhradní obchůzní trasy včetně jejich bezbariérového řešení. Proto bude stavba prováděna na etapy, aby byl zachován průchod po jedné straně komunikace. Upřesnění bude provedeno v dokumentaci DIO

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Číslo	Kategorie	Nebezpečný odpad	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Ne	35t Skládka
17 05 04	Zemina nebo kameny	Ne	20t Skládka
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	Ne	368t Skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Ne	390t Recyklace
17 02 03	Plasty	Ne	0,5t Recyklace

Během realizace stavby bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady: předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití odpadů, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, odstranění odpadů. Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů odpadů a kategorií

V průběhu stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Odpady vzniklé během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Veškeré doklady o likvidaci odpadů budou předloženy odboru ŽPaZ do 30 dnů od ukončení stavby.

Pro výstavbu nesmí být použity materiály, u kterých není znám způsob zneškodnění po jejich použití.

Podmínkou pro zpětné použití stavebního odpadu je že nesmí být znečištěny škodlivinami a nesmí obsahovat azbest. Energetické využití dřevěných částí stavebního odpadu je možné pouze v souladu se zákonem o odpadech a zákonem č. 541/2020 Sb. O ochraně ovzduší. Palivem se nemohou stát dřevěné prvky stavby, které jsou povrchově upraveny nátěrem nebo jsou jinak chemicky upraveny. Se zeminou vytěženou během stavby bude naloženo tak aby nebylo poškozeno nebo ohroženo životní prostředí či lidské zdraví.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce zahrnují odkopávku na úroveň zemní pláň, provedení konstrukčních vrstev a v rámci dokončovacích prací budou zelené pásy zasažené stavbou pokryty ornici a osety travní směsí. Stavba bude prováděna klasickým způsobem a nedojde ke znečištění okolí. V případě znečištění komunikací při dopravě bude zabezpečeno jejich okamžité čištění

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Ze zákona č. 361/200Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikaci a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny , eventuálně několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění. V rámci stavby budou osazeno přechodné dopravní značení, které bude schváleno dopravním inspektorem.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminovaná ropnými i jinými produkty. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavbou nesmí dojít k znečištění podzemních ani povrchových vod a ke změně případně zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě. Veškeré manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými bezpečnostními předpisy a nařízeními, zejména s vyhláškou č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádaná a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození

musí být neprodleně hlášeno správci sítí. V případě, že dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí nebo bude nutné tyto sítě vyvést, musí být dostatečně zajištěny proti poškození pracovníky dodavatelské organizace.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce (např. dozor pracovníka energ. závodu).

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny. Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (chodníky, podchody apod.), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl.č.30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání případných uzavírek, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do původního stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

Podzemní sítě technické infrastruktury v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby s protokolárním předáním a zápisem do stavebního deníku.

Při souběhu nebo křížení se sítěmi technické infrastruktury (inženýrské sítě) je nutno respektovat ČSN 73 6005 (Prostorová úprava vedení technického vybavení).

Realizaci přechodného dopravního značení po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho provozem a údržbou zahrne do cenové nabídky stavby.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

V místě se nenachází zařízení využitelné pro stavbu. Provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele. Napojení na zdroje (voda, el. energie, telekomunikace) si zajistí dodavatel stavebních prací. V prostoru vlastní stavby není známo o zařízeních a objektech, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

**Postup výstavby:**

- Vytýčení stavby dle projektové dokumentace stavby, vytyčení inženýrských sítí
- Odstranění stávajících povrchů chodníků, vytrhání obrub.
- Zemní práce a úprava pláně včetně kontroly únosnosti
- Osazení obrub
- Osazení a úprava stávajících uličních vpustí
- Zřízení podkladních vrstev
- Položení krytu chodníků, parkovacích stání, vjezdů
- Vysvahování, ohumusování, zatravnění, osazení dopravního značení.



## **B.8.2a Přehledná situace**

## **B.8.2b Situace stavby**

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Dodavatel stavby na základě své technologie přizpůsobí postup výstavby tak, aby stavba proběhla, co nejrychleji a v odpovídající kvalitě. Před vlastním zahájením stavby předloží dodavatel investorovi harmonogram provádění celé stavby

Stavba bude vzhledem k délce prováděna postupně, po jednotlivých úsecích dle dispozic zhotovitele tak, aby omezení dopravy bylo minimalizováno. V řešeném úseku budou nejdříve provedena příprava území: vytýčení všech podzemních sítí technické infrastruktury, ochrana zbývajících sítí, odstranění ornice a případné demolice. Takto připravený podklad bude zkontrolován z hlediska kvality, případně dosypán nebo nahrazeny nevyhovující podkladní vrstvy. Plán pod parkovištěm a chodníkem bude vyrovnána vrstvami kameniva a bude položena finální dlažba

## **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Neobsahuje

## **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a s ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČBUP a ČBU č. 324/1990.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa. V ulici Zahradní budou z důvodu rozšíření chodníku na 1,5m uliční vpusti posunuty, jedná se o vpusti UV1 – UV4.

K navýšení dešťových vod nedojde.

**TENTO STUPEŇ DOKUMENTACE SLOUŽÍ PRO VYDÁNÍPŘÍSLUŠNÝCH POVOLENÍ, NENÍ URČEN K REALIZACI STAVBY**

Vypracovala: Ing. Veronika Dänemarková